

Przewodnik dotyczący wymiany komponentów w rowerach S-Pedelec z homologacją typu lub indywidualną ze wspomaganie pedałowania do 45 km/h

KATEGORIA 1	KATEGORIA 2	KATEGORIA 3	KATEGORIA 4
Ważne wskazówki ogólne	Części konstrukcyjne, które można wymieniać jedynie w przypadku posiadania ważnego certyfikatu kontroli jakości (homologacja WE, ECE lub certyfikat części*)	Części konstrukcyjne, które można wymieniać przy uwzględnieniu następujących warunków	Dodatkowe wskazówki dotyczące montowania akcesoriów
<p>> Szybkie rowery e-bike ze wspomaganie silnika do maks. 45 km/h są kwalifikowane jako pojazdy mechaniczne i podlegają albo dyrektywie UE 2002/24/WE albo rozporządzeniu UE nr 168/2013.</p> <p>> W zależności od pojazdu wymogi, których należy przestrzegać przy wymianie części, mogą się różnić. Przed pracami nad pojazdem należy zawsze sprawdzić informacje w dokumentacji danego pojazdu.</p> <p>> Wskazówka: pojazdy z pojedynczą homologacją typu podlegają obecnie w większości dyrektywie UE 2002/24/WE.</p> <p>> Wszystkie części konstrukcyjne, które nie figurują na liście, można wymieniać jedynie na oryginalne części producenta pojazdu i/lub części.</p>	<p>> Układ hamulcowy</p> <p>> Tarcze hamulcowe / przewody hamulcowe / okładziny hamulcowe (Tylko z ważnym zezwoleniem na sposób budowy zgodnie z ECE-R 90 lub homologacją typu)</p> <p>> Moduł kierownica-wspornik kierownicy (o ile nie trzeba zmieniać długości linek i przewodów. W zakresie oryginalnych długości linek powinna być możliwa zmiana pozycji siedzenia zgodnie z zapotrzebowaniem użytkownika. Poza tym rozłożenie ciężaru na rowerze ulega znacznie zmianie, co może doprowadzić do potencjalnie krytycznych właściwości sterowania)</p> <p>> Sztycy (Jeśli przesunięcie do tyłu nie przekracza 20 mm od pozycji oryginalnej. Przy tym należy mieć na uwadze, że zmienione rozłożenie ciężaru poza przewidywanym zakresem ustawienia może prowadzić do krytycznych właściwości sterowania. Ważna w tej kwestii jest także długość prętów siodełka i jego kształt)</p> <p>> Światło przednie (Tylko z ważnym zezwoleniem na sposób budowy, w tej samej pozycji oraz certyfikatem EMC)</p> <p>> Światło tylne ew. ze światłem stopu i oświetleniem tablicy rejestracyjnej (Tylko z ważnym zezwoleniem na sposób budowy i w tej samej pozycji według ECE-R 50 oraz z certyfikatem EMC)</p> <p>> Światło odblaskowe (Tylko z ważnym zezwoleniem na sposób budowy)</p> <p>> Lusterko wsteczne (Tylko jeśli sprawdzone według ECE-R 81 i w tej samej pozycji)</p> <p>> Akustyczny sygnał ostrzegawczy (klakson) (Tylko jeśli sprawdzony według ECE-R 28 i w tej samej pozycji)</p> <p>> Pedaly (Pojazdy z dopuszczeniem 168/2013)</p> <p>* Wskazówka: w przypadku elementów konstrukcyjnych z certyfikatem części należy zwrócić uwagę na zakres zastosowania. Prawidłowy montaż musi zostać potwierdzony przez inżyniera diagnostę lub rzeczoznawcę TÜV lub DEKRA.</p>	<p>> Pedaly (Wraz z dopuszczonymi odblaskami, o ile nie są szersze niż pedaly oryginału/serii (pojazdy z dopuszczeniem 2002/24/WE))</p> <p>> Opony (Zgodne z dokumentacją pojazdu, albo według ECE-R 75 albo z dopuszczeniem producenta opon. Przy dopuszczalnej masie całkowitej poniżej 150 kg i szerokości poniżej 67 mm opony nie wymagają homologacji zgodnie z normą UN ECE-R 75)</p> <p>> Uchwyty z zaciskiem śrubowym (Przy tym nie wolno zmieniać szerokości pojazdu)</p> <p>> Łożysko sterowe</p> <p>> Łożysko wewnętrzne</p> <p>> Przerzutka tylna i przednia (Wszystkie elementy przerzutki muszą być zgodne z liczbą biegów i kompatybilne między sobą)</p> <p>> Manetka (obrotowa) (O ile pozycja przy kierownicy nie ulegnie zmianie)</p> <p>> Linki i osłony</p> <p>> Koła łańcuchowe / koło pasowe / zębatka tylna (Jeśli liczba zębatek oraz średnica nie różnią się od zakresu zastosowania oryginału/serii)</p> <p>> Osłona łańcucha (O ile nie ma ostrych kantów i jest zgodna z Rozporządzeniem delegowanym nr 44/2014 załącznik VIII)</p> <p>> Błotniki (O ile nie posiada ostrych kantów i jest zgodna z Rozporządzeniem delegowanym nr 44/2014 załącznik VIII. Ponadto należy przestrzegać odległości do opony, która powinna wynosić min. 10 mm)</p> <p>> Szprychy (O ile rozmiary odpowiadają części oryginalnej)</p> <p>> Dętka (O ile sposób budowy zgadza się z zaworem)</p> <p>> Korby (jeśli zachowana jest zarówno długość (środek mocowania osi – środek gwintu pedału), jak i odległość korby – środek ramy (współczynnik Q))</p> <p>> Łańcuch / pasek zębaty (Jeśli zostanie dotrzymana oryginalna szerokość)</p> <p>> Taśma na obręcz (Taśmy i obręcze muszą być ze sobą kompatybilne. Zmienione kombinacje mogą doprowadzić do obsunięcia się taśmy i ewentualnego uszkodzenia dętki)</p> <p>> Siodełko (Jeśli przesunięcie do tyłu nie przekracza 20 mm od pozycji oryginalnej. Przy tym należy mieć na uwadze, że zmienione rozłożenie ciężaru poza przewidywanym zakresem ustawienia może prowadzić do krytycznych właściwości sterowania. Ważna w tej kwestii jest także długość prętów siodełka i jego kształt)</p>	<p>> Zgodnie z § 53 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia na rowerze dopuszcza się umieszczanie jednego lub więcej dodatkowych świateł białych lub żółtych samochodowych, pod warunkiem, że światła te nie będą powodowały oślepiania innych uczestników ruchu.</p> <p>> Polskie prawo zabrania ciągnięcia przyczep za motorowery, z wyjątkiem specjalnych przyczep do przewozu osób niepełnosprawnych.</p> <p>> Przewozenie dzieci w przyczepce jest zasadniczo zabronione!</p> <p>> Koszyki przednie należy spostrzegać jako ryzyko z powodu nieokreślonego rozłożenia ciężaru. Dopuszczalne są tylko z zezwoleniem producenta pojazdu.</p> <p>> Niedozwolone są także torby rowerowe bez stałego mocowania, oraz torby typu top case. Należy przestrzegać dopuszczalnej masy łącznej, maks. załadunku bagażnika oraz prawidłowego rozłożenia ciężaru.</p> <p>> Rogi kierownicy (bar ends) są dopuszczalne.</p>

Layout: Zedler-Institut
www.zedler.de
Stan: 05/2023

! To jest tłumaczenie oryginalnego podręcznika wymiany części konstrukcyjnych, który został zaktualizowany w roku 2023 przez niemieckie związki rowerzystów ZIV, VSF, BIV oraz velotech.de i TÜV Rheinland we współpracy z Zedler Institut. W przypadku niejasności decydująca jest oryginalna wersja niemiecka (Leitfaden für den Bauteiltausch bei S-Pedelecs mit Typ- oder Einzelgenehmigung mit einer Tretunterstützung bis 45 km/h).

Nad powstaniem tego przewodnika pracowali eksperci następujących związków/firm (w kolejności alfabetycznej):



Ten przewodnik jest dostępny na licencji Creative Commons. Pełna licencja jest dostępna na stronie <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/> lub można ją uzyskać, kontaktując się listownie z: Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH, Ludwigsburg. Internet: www.zedler.de

