

# Leidraad voor componentenuitwisseling bij goedgekeurde speed-pedelects met een trapondersteuning tot 45 km/h

CATEGORIE 1	CATEGORIE 2	CATEGORIE 3	CATEGORIE 4
<p>Algemene belangrijke opmerkingen</p>	<p>Onderdelen die alleen vervangen mogen worden als een geldig testcertificaat (onderdeelgoedkeuring (ABE, EG, ECE) of onderdeelcertificaat*) beschikbaar is</p>	<p>Onderdelen die onder de hierna beschreven voorwaarden mogen worden vervangen</p>	<p>Speciale opmerkingen bij montage van accessoires</p>
<p>&gt; Snelle e-bikes met motorondersteuning tot max. 45 km/h gelden als motorvoertuig en voldoen aan de EU-richtlijn 2002/24/EG of de EU-verordening nr. 168/2013.</p> <p>&gt; Afhankelijk van het voertuig kunnen er verschillende voorschriften zijn waaraan moet worden voldaan bij het vervangen van onderdelen. Controleer daarom altijd de informatie in de voertuigdocumenten voordat u aan het voertuig gaat werken.</p> <p>&gt; Opmerking: Voertuigen met individuele typegoedkeuring zijn momenteel grotendeels onderworpen aan de voorschriften van Eu-richtlijn 2002/24/EG.</p> <p>&gt; Alle onderdelen die niet in de lijst zijn opgenomen, mogen alleen door originele onderdelen van de voertuig- en/of onderdelenfabrikant worden vervangen.</p>	<p>&gt; Reminstallaties</p> <p>&gt; Remschijven / remleidingen / remblokvoeringen (Alleen met geldige typegoedkeuring volgens ECE-R 90 of algemene typegoedkeuring)</p> <p>&gt; Geheel stuur-stuurpen (Voor zover de kabel- en/of leidinglengten niet hoeven te worden veranderd. Binnen de oorspronkelijke lengte van de kabel moet het mogelijk zijn om in het belang van de consument van zitplaats te veranderen. Bovendien verandert de lastverdeling aan de fiets aanzienlijk en kan dit leiden tot gevaarlijke stuurkarakteristieken)</p> <p>&gt; Zadelpen (Wanneer de verstelling naar achter ten opzichte van de serie- / originele toepassing niet groter is dan 20 mm. Opgemerkt moet worden dat een verandering in de lastverdeling buiten het beoogde instelbereik kan leiden tot gevaarlijke stuurkarakteristieken. De lengte van het zadestangen op het zadelframe en de vorm van het zadel spelen ook een rol)</p> <p>&gt; Koplamp (Alleen bij geldige typegoedkeuring, dezelfde inbouwpositie en EMC-verificatie)</p> <p>&gt; Achterlicht evt. met remlicht en kentekenverlichting (Alleen met geldige typegoedkeuring en dezelfde montagepositie als getest volgens ECE-R 50 en EMC-verificatie)</p> <p>&gt; Reflector (Alleen bij geldige typegoedkeuring.)</p> <p>&gt; Achterspiegel (Alleen getest volgens ECE-R 81 en in dezelfde montagepositie)</p> <p>&gt; Akoestische waarschuwingssignaalinrichting (claxon) (Alleen getest volgens ECE-R 28 en in dezelfde montagepositie)</p> <p>&gt; Pedalen (Voertuig met 168/2013 goedkeuring)</p> <p>* Opmerking: Bij onderdelen met onderdeelcertificaat moet rekening worden gehouden met het toepassingsgebied. De juiste installatie moet door een test-ingenieur of TÜV- of DEKRA-expert worden gecertificeerd voor Duitsland.</p>	<p>&gt; Pedalen (incl. goedgekeurde reflectoren, zolang deze niet breder zijn dan het standaardpedaal of het originele pedaal (voertuigen met 2002/24/EG-goedkeuring))</p> <p>&gt; Banden (Volgens voertuigdocumenten, overeenkomstig ECE-R 75 of met goedkeuring van de bandenfabrikant). Bij een toelaatbaar totaalgewicht onder 150 kg en een breedte onder 67 mm hebben de banden geen goedkeuring volgens UN ECE-R 75 nodig)</p> <p>&gt; Handgrepen met schroefklemming (De voertuigbreedte mag niet worden gewijzigd)</p> <p>&gt; Stuurlager</p> <p>&gt; Trapas</p> <p>&gt; Achterderailleur en voorderaillleur (Alle schakelcomponenten moeten op het aantal versnellingen zijn afgestemd en compatibel zijn)</p> <p>&gt; Shifter / draaigreep (Als de positie op het stuur niet wordt gewijzigd)</p> <p>&gt; Derailleurpads en buitenkabels</p> <p>&gt; Kettingbladen / riemschijf / tandkranscassette (Als het aantal tanden en de diameter gelijk zijn aan de serie- / originele toepassing)</p> <p>&gt; Kettingkast (Op voorwaarde dat het geen scherpe buitenkanten heeft en voldoet aan Gedelegeerde Verordening nr. 44/2014 Bijlage VIII)</p> <p>&gt; Wielbeschermers (Op voorwaarde dat het geen scherpe buitenkanten heeft en voldoet aan Gedelegeerde Verordening nr. 44/2014 Bijlage VIII. Bovendien moet de afstand tot de band in acht worden genomen, die ten minste 10 mm moet bedragen)</p> <p>&gt; Spaken (Voor zover de afmetingen overeenkomen met het originele onderdeel)</p> <p>&gt; Binnenband (Als het ontwerp en het ventiel hetzelfde zijn)</p> <p>&gt; Cranks (Als zowel de lengte (midden asopname – midden pedaalschroefdraad) als de afstand cranks – midden frame (Q-factor) nageleefd worden)</p> <p>&gt; Ketting / getande riem (Wanneer de originele breedte wordt aangehouden)</p> <p>&gt; Velglint (Velglinten en velgen moeten op elkaar zijn afgestemd. Gewijzigde combinaties kunnen tot verschuiven van het velglint en daarmee tot slangdefecten leiden)</p> <p>&gt; Zadel (Wanneer de verstelling naar achter ten opzichte van de serie- / originele toepassing niet groter is dan 20 mm. Opgemerkt moet worden dat een verandering in de lastverdeling buiten het beoogde instelbereik kan leiden tot gevaarlijke stuurkarakteristieken. De lengte van het zadestangen op het zadelframe en de vorm van het zadel spelen ook een rol)</p>	<p>&gt; Extra accu/oplaadbare lamp zijn niet toegestaan.</p> <p>&gt; Aanhangwagens zijn alleen toegestaan als onder nr. 2.1.7 van de verklaring van overeenstemming een aanhangerlast en onder nr. 7.2.8 een verbindingssinrichting zijn vermeld. Opmerking: Het maximaal toegestane trekvermogen bedraagt 50 % het leeggewicht van het trekkende voertuig (zonder accu's). Alleen aansluitapparaten met type 50 kogels zijn mogelijk.</p> <p>&gt; Kindertransport in de aanhangwagen is algemeen <u>verboden!</u></p> <p>&gt; Vanwege de ongedefinieerde lastverdeling moeten voormanden als gevaarlijk worden beschouwd. Alleen toegestaan na goedkeuring door de voertuigfabrikant.</p> <p>&gt; Los aangebrachte fietstassen en topcases zijn toegestaan. Het toegestane totaalgewicht, de maximale belasting van de bagagedrager en een correcte lastverdeling moeten in acht worden genomen.</p> <p>&gt; Bar ends zijn niet toegestaan.</p>

Vertaling en lay-out: Zedler-Institut  
www.zedler.de  
Stand: 05/2023

 Dit is de vertaling van de door ZIV, VSF en BIV (Bundesinnungsverband Zweirad-Handwerk) in samenwerking met velotech.de, TÜV-Rheinland en Zedler-Institut uitgegeven originele leidraad uit 2023. Bij onduidelijkheden geldt de originele Duitse leidraad: "Leitfaden für den Bauteiletausch bei S-Pedelects mit Typ- oder Einzelgenehmigung mit einer Tretunterstützung bis 45 km/h".

Aan de totstandkoming van deze leidraad hebben experts van de volgende organisaties/bedrijven meegewerkt (in alfabetische volgorde):



Dit werk staat onder een Creative Commons-licentie. De volledige licentie kan onder <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/> worden ingezien. U kunt ook schriftelijk contact opnemen met: Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH, Ludwigsburg. Internet: www.zedler.de