

Leidraad voor componentenuitwisseling bij CE gekeurde e-bikes met 250 Watt en een trapondersteuning tot 25 km/h

CATEGORIE 1	CATEGORIE 2	CATEGORIE 3	CATEGORIE 4
Componenten die alleen mogen worden uitgewisseld na vrijgave door de voertuigfabrikant / systeemaanbieder	Componenten die mogen worden uitgewisseld na vrijgave van de voertuig- of componentenfabrikant*	Componenten waarvoor geen speciale vrijgave nodig is	Speciale opmerkingen bij montage van accessoires
<ul style="list-style-type: none"> > Motor > Sensoren > Elektronische bediening > Elektrische leidingen > Bedieningseenheid aan het stuur > Display > Accu-pack > Oplaadapparaat 	<ul style="list-style-type: none"> > Cranks (Als zowel de lengte (midden asopname – midden pedaalschroefdraad) als de afstand cranks – midden frame (Q-factor) nageleefd worden) > Wiel zonder naafmotor (Wanneer ETRTO wordt nageleefd) > Ketting / getande riem (Wanneer de originele breedte wordt aangehouden) > Velglint (Velglinten en velgen moeten op elkaar zijn afgestemd. Gewijzigde combinaties kunnen tot verschuiven van het velglint en daarmee tot slangdefecten leiden) > Banden (Door de hogere acceleratie, het extra gewicht en de dynamischere bochten is het gebruik van banden die zijn goedgekeurd voor het gebruik van de e-bike noodzakelijk. Er moet rekening mee worden gehouden dat de ETRTO wordt gerespecteerd) > Remkabels / remleidingen > Remblokvoeringen (schijf-, roller-, trommel-remmen) > Geheel stuur-stuurpen (Voor zover de kabel- en/of leidinglengten niet hoeven te worden veranderd. Binnen de oorspronkelijke lengte van de kabel moet het mogelijk zijn om in het belang van de consument van zitplaats te veranderen. Bovendien verandert de lastverdeling aan de fiets aanzienlijk en kan dit leiden tot gevaarlijke stuurkarakteristieken) > Zadel en zadelpeneenheid (Wanneer de verstelling naar achter ten opzichte van de serie- / originele toepassing niet groter is dan 20 mm. Bij een geveerde zadelpen geldt dit als de bestuurder in een typische rijpositie zit. Ook hier kan een verandering in de lastverdeling buiten het beoogde instelbereik tot gevaarlijke stuurkarakteristieken leiden. De lengte van de zitting op het frame en de vorm van het zadel spelen ook een rol) > Koplampen (Koplampen zijn ontworpen voor een bepaalde spanning, die moet overeenkomen met de accu's van de fietsen. Bovendien moet voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC) worden gezorgd, waarbij de koplamp deel kan uitmaken van de potentiële storingsemissie) <p>* Opmerking: Een vrijgave van de componentenfabrikant kan alleen plaatsvinden als de component voorafgaand volgens zijn gebruiksdoel en de betreffende normen voldoende getest is en een risicoanalyse uitgevoerd is.</p>	<ul style="list-style-type: none"> > Stuurlager > Trapas > Pedalen (Wanneer het pedaal niet breder is dan de serie- / originele toepassing) > Voorderailleur > Achterderailleur (Alle schakelcomponenten moeten op het aantal versnellingen zijn afgestemd en onderling compatibel zijn) > Shifter / draaigreep > Derailleurpads en buitenkabels > Kettingbladen / riemschijf / tandkranscassette (Wanneer het aantal tanden en de diameter gelijk zijn aan de serie- / originele toepassing) > Kettingkast > Wielbeschermers (Als de breedte niet kleiner is dan bij de serie- / originele toepassing en de afstand tot de band min. 10 mm bedraagt) > Spaken > Zelfde type binnenband en zelfde ventiel > Dynamo > Accu-koplamp (Alleen als deze van een K-nummer voorzien is) > Achterlicht (Door dynamo of door de accu van de e-bike gevoed) > Achterlicht > Spaakreflectoren > Standaard > Handgrepen met schroefklemming > Bel 	<ul style="list-style-type: none"> > Bar ends zijn toegestaan voor zover ze deskundig naar voren worden gemonteerd (De verdeling van de belasting mag niet ingrijpend worden gewijzigd) > Achterspiegels zijn toegestaan. > Extra-accu/oplaadbare koplamp conform (§ 67 StVZO met K-Nummer (keuringsbewijs) voor Duitsland) zijn toegestaan. (Informeel uzelf over de specifieke wetgeving in uw land). > Aanhangwagens zijn alleen toegestaan na goedkeuring door de voertuigfabrikant. > Kinderzitjes zijn alleen toegestaan na goedkeuring door de voertuigfabrikant. > Vanwege de ongedefinieerde lastverdeling moeten voormanden als gevaarlijk worden beschouwd. Alleen toegestaan na goedkeuring door de voertuigfabrikant. > Fietstassen en topcases zijn toegestaan. Het toegestane totaalgewicht, de maximale belasting van de bagagedrager en een correcte lastverdeling moeten in acht worden genomen. > Permanente weerbeschermingen zijn alleen toegestaan na goedkeuring door de voertuigfabrikant. > Bagagedragers voor en achter zijn alleen toegestaan na goedkeuring door de voertuigfabrikant.
Componenten die alleen mogen worden uitgewisseld na vrijgave door de voertuigfabrikant			
<ul style="list-style-type: none"> > Frame > Achterdemper > Starre en verende vork > Wiel voor de naafmotor > Reminstallatie > Remblokvoeringen (velgremmen) > Bagagedrager (Bagagedragers bepalen rechtstreeks de verdeling van de last op de fiets. Zowel negatieve als positieve veranderingen kunnen leiden tot een ander rijgedrag dan door de fabrikant wordt gesuggereerd) 			

Vertaling en lay-out: Zedler-Institut
www.zedler.de
Stand: 05/2023

! Dit is de vertaling van de door ZIV, VSF en BIV (Bundesinnungsverband Zweirad-Handwerk) in samenwerking met velotech.de en Zedler-Institut uitgegeven originele leidraad uit 2023. Bij onduidelijkheden geldt de originele Duitse leidraad: "Leitfaden für den Bauteiletausch bei CE-gekennzeichneten E-Bikes / Pedelecs mit 250 Watt und einer Tretunterstützung bis 25 km/h".

Aan de totstandkoming van deze leidraad hebben experts van de volgende organisaties/bedrijven meegewerkt (in alfabetische volgorde):



Dit werk staat onder een Creative Commons-licentie. De volledige licentie kan onder <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/> worden ingezien. U kunt ook schriftelijk contact opnemen met: Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH, Ludwigsburg. Internet: www.zedler.de

